RASSEGNA STAMPA

MUGELLO
8 - 10 SETTMBRE

MUGELLO: PER VERONESI UN BIS DA CAMPIONE

È STATO UN WEEKEND DA **INCORNICIARE** PER IL PILOTA DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO, QUELLO APPENA TRASCORSO SUL TRACCIATO DEL **MUGELLO**. DOPO UN'ASSENZA DURATA BEN SETTE ANNI; ERA IL **2016** QUANDO IL BRAND GINETTA, CAPITANATO DA ELISA MAIOLI, OFFRÌ UN SEDILE A PIERLUIGI A BORDO DELLA G50 GT4 E SCOMMISE SUL BOLOGNESE, CHE OTTENNE UNA **VITTORIA** EPICA ALL'ESORDIO A IMOLA; CI HA MESSO POCO ANCHE QUESTA VOLTA A ROMPERE GLI INDUGI E SALIRE SUL GRADINO PIÙ ALTO. IL TEAM DI ORLANDO REDOLFI, **AUTORLANDO**, HA UNA STORIA: NEL 2021 HA FESTEGGIATO I CINQUANT'ANNI NEL MOTORSPORT E HA OTTENUTO SUCCESSI IMPORTANTI CON IL BRAND DI STOCCARDA ANCHE NELLA LE MANS SERIES, NOTIZIA CHE POCHI SANNO, IL TEAM BERGAMASCO HA LANCIATO TANTI PILOTI DIVENTATI PROFESSIONISTI, MA UNO IN PARTICOLARE: TOTO WOLFF. MA VENIAMO AL WEEKEND TOSCANO; PER PIERLUIGI ERA DIFFICILE ESSERE COMPETITIVO, LA PISTA GLI PIACE MOLTO ED È TECNICA, MA LA SUA VETTURA È DATATA, UNA **PORSCHE 997** DEL 2009 IN CONFIGURAZIONE GT4, VALE A DIRE MENO POTENZA, ASSENZA DI APPENDICI AERODINAMICHE, ZAVORRA E SCARICO RIDOTTO, IL CHE NON FACEVA BEN SPERARE, SOPRATTUTTO VEDENDO LE PIÙ COMPETITIVE MERCEDES AMG E CAYMAN GT4 RS, CHE DISPONGONO, QUEST'ULTIME, DI 75 CV DI POTENZA IN PIÙ RISPETTO ALLA 997.

RASSEGNA STAMPA

SONO INIZIALMENTE **14** LE VETTURE A PRENDERE PARTE NELLA SESSIONE DI PROVE LIBERE NEL CAMPIONATO ITALIANO **GT4 ITALY**; VERONESI CONCLUDE IN **TOP 5** IN ENTRAMBE LE SESSIONI, MA NEL DEBRIEFING CON L'INGEGNERE LAMENTA UN PROBLEMA AL CAMBIO, TRA LA 3A E LA 4A MARCIA LA CAMBIATA NON È RAPIDA E TENDE A SGRANARE. ORLANDO GLI DICE CHE IL TEMPO A DISPOSIZIONE È POCO PER UNA SOSTITUZIONE DEL CAMBIO, PERCHÉ LE QUALIFICHE SONO IMMINENTI E VERONESI DEVE GESTIRE QUESTO PROBLEMA. OTTIENE UNA SECONDA FILA, UN **QUARTO POSTO** DI TUTTO RISPETTO, SE SI CONSIDERA CHE NEL GIRO BUONO IL BOLOGNESE HA INCONTRATO TRAFFICO.
GARA 1, SABATO, ORE 13:45: SI È SVOLTA LA PRIMA DELLE DUE GARE, CON PIERLUIGI SODDISFATTO PERCHÉ I MECCANICI HANNO SVOLTO UN LAVORO STRAORDINARIO IL VENERDÌ DOPO LE QUALIFICHE, SOSTITUENDO LA TRASMISSIONE E CONFERMANDO AL BOLOGNESE CHE ERA PRESENTE UN PROBLEMA NEL SELETTORE DELLE MARCE PROPRIO TRA LA 3A E LA 4A MARCIA. LO START DEL BOLOGNESE È QUALCOSA DI INCREDIBILE; AUTORE GIÀ NEL 2015 IN FORMULA 2 DI UN SORPASSO DA BRIVIDI ALL'ESTERNO ALLA CURVA SAN DONATO, IL PILOTA DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO DECIDE DI REPLICARE LA MANOVRA E ARRIVA AFFIANCATO ALLO SVIZZERO NICOLAS LEUTWILER, UN DUELLO DURATO TUTTA LA CURVA CON VERONESI CHE TIENE GIÙ IL PIEDE; SUGLI SPALTI TUTTI RESTANO AMMUTOLITI E VERONESI È AL COMANDO.
UNA TESTA DELLA CORSA CHE IL BOLOGNESE NON MOLLERÀ MAI DAL PRIMO ALL'ULTIMO GIRO, ANCHE DURANTE L'INGRESSO DELLA SAFETY CAR A MENO DI TRE GIRI DALLA CONCLUSIONE, DOVE IL GAP CONQUISTATO A DECIMO DI SECONDO GIRO DOPO GIRO SI ANNULLA.

RASSEGNA STAMPA

NON È STATO SEMPLICE PER PIERLUIGI MANTENERE LA LUCIDITÀ, SOPRATTUTTO DURANTE LA RIPARTENZA DOPO L'INGRESSO DELLA SAFETY CAR, SENZA SUBIRE ATTACCHI IN STACCATA ALLA SAN DONATO. VERONESI HA FAME DI VITTORIA E **VINCE**, VERONESI PORTA A CASA UNA VITTORIA IMPENSABILE.
GARA 2, DOMENICA, ORE 14:45: È SCATTATA LA SECONDA GARA DEL RACING WEEKEND TARGATO FX ITALIAN SERIES. PIERLUIGI NELLE QUALIFICHE DEL MATTINO HA OTTENUTO IL **QUINTO** POSTO, TERZA FILA, IN GRIGLIA. NON DISPONEVA DI UN SET NUOVO RISPETTO AGLI ALTRI PILOTI, CHE HANNO MONTATO TUTTI **GOMME NUOVE**, E SI SAPEVA CHE AVREBBE SOFFERTO. A DIFFERENZA DEL SABATO, IN CUI IL BOLOGNESE HA POTUTO FARE LA SUA GARA, QUI BISOGNAVA USARE LA TECNICA; IL GAP DI PRESTAZIONE È DI CIRCA UN SECONDO E MEZZO TRA UNA GOMMA USATA E UNA NUOVA, E PER PIERLUIGI NON RESTA CHE AMMINISTRARE PER TUTTA LA GARA CERCANDO DI NON STRESSARE TROPPO GLI PNEUMATICI. LO START È QUALCOSA DI INCREDIBILE; SORPASSA LA MERCEDES AMG DI CRIPPA E LA CAYMAN DEL COMPAGNO DI SQUADRA CERATI ED È **TERZO** AL PRIMO GIRO. I PRIMI DUE SEMBRANO AVERE UN ALTRO PASSO; LO SVIZZERO E LASAGNI SU MERCEDES ALLUNGANO SUL BOLOGNESE, CHE DEVE DIFENDERSI DAGLI ATTACCHI DEL TEAM LEMA ALLE SUE SPALLE.

RASSEGNA STAMPA

UN TERZO POSTO CHE SEMBRA SCONTATO, UNA GARA CHE VEDE I PRIMI LOTTARE PER IL GRADINO PIÙ ALTO E VERONESI A DIFENDERE QUELLO PIÙ BASSO. POI, AL QUINTO GIRO, QUALCOSA DI INCREDIBILE: VERONESI ALLUNGA SU CRIPPA E SI AVVICINA GIRO DOPO GIRO AI PRIMI. CHIEDE IL MASSIMO ALLE SUE PIRELLI E ALLA SUA 997, CONSAPEVOLE CHE AVREBBE RISCHIATO DI NON TERMINARE LA GARA. È NEL GRUPPETTO INSIEME A LASAGNI E LEUTWILER, LI STUDIA, CERCA IL SORPASSO ALLA CURVA CORRENTAIO MA LO SVIZZERO CHIUDE LA PORTA; ATTIMI DI **TENSIONE** AL BOX. VERONESI ESCE BENE DALL'ULTIMA CURVA E SA CHE SE SFRUTTA BENE LA SCIA PUÒ TENTARE L'ATTACCO ALLA SAN DONATO. COSÌ FA, IN DUE GIRI SI SBARAZZA PRIMA DI LASAGNI, POI DEL PILOTA SVIZZERO ED È PRIMO. **CHE GARA!!** PIERLUIGI CONCLUDERÀ CON UN GIRO IN MENO RISPETTO A QUANTO PREVISTO, PERCHÉ VERRÀ ESPOSTA LA BANDIERA ROSSA. ALTRA **VITTORIA** E BIS AL MUGELLO.

VERONESI PIERLUIGI: "*BEH, CHE DIRE, NON HO PROPRIO PAROLE. È STATO MAGNIFICO FIN DAL MIO ARRIVO IL GIOVEDÌ. LA PISTA MI PIACE MOLTO, PORSCHE È UN BRAND IN CUI MI SONO SEMPRE TROVATO BENE, SIA NELLE GT3 CHE NELLE GT4. SAPEVO CHE AVREI DATO IL MASSIMO, MA ONESTAMENTE NON CREDEVO DI PORTARE CASA UNA DOPPIETTA COSÌ FANTASTICA. LAVORERÒ INCESSANTEMENTE NELLE PROSSIME SETTIMANE PER POTER RIENTRARE NELLE CATEGORIE DI VERTICE IN CAMPIONATI ITALIANI. QUI IN AUTORANDO MI SENTO A CASA.*

P. VERONESI
SIMEX
Autorlando-sport
OMCN
ORETTI
PIRELLI
454

BuildRock
454
AMS
WELDING
www.amswelding.it
IMPI
Autorlando · sport

EDITION 1
racing-international.de
MAN
PIERLUIGIVERONESI.IT
PORSCHE

PIRELLI
WHELEN
AMS
WELDING
VERONESI P.D+