RASSEGNA STAMPA

MISANO ADRIATICO
10-11-12 NOVEMBRE

VERONESI CON AUTORLANDO SPORT SONO VICE CAMPIONI ITALIANI GT4

IL WORLD CIRCUIT DI MISANO ADRIATICO HA CHIUSO LA STAGIONE INAUGURALE DEL CAMPIONATO ITALIANO GT4 ITALY. **TRE** I PRETENDENTI AL TITOLO: LO SVIZZERO **NIKI LEUTWILLER**, **ALESSANDRO LOVATI** E **PIERLUIGI VERONESI**. IL TEAM DI PEDRENGO, DOPO LA BUONA PRESTAZIONE A VALLELUNGA DEL GENTLEMAN GIAN PIERO CRISTONI, HA DECISO CHE SARÀ PROPRIO QUEST'ULTIMO AD AFFIANCARE NUOVAMENTE IL BOLOGNESE **NELL'ULTIMO** ROUND STAGIONALE. NELLE **PROVE LIBERE** DEL VENERDÌ, **VERONESI** CONCLUDE AL **TERZO** POSTO A UN DISTACCO DI UN PAIO DI SECONDI DAL LEADER. LA VETTURA HA UN SETUP **NON OTTIMALE**, IN PARTICOLARE AL POSTERIORE, DOVE LA 997 GT4 RISULTA ESSERE DIFFICILE DA DOMARE E LE CONDIZIONI DELLA PISTA UMIDA AMPLIFICANO LA MANCANZA DI AERODINAMICA NEL TRATTO GUIDATO. TERMINATA LA SESSIONE, PIERLUIGI DECIDE CON IL TEAM LA **SOSTITUZIONE** DEGLI AMMORTIZZATORI AL FINE DI TROVARE IL BILANCIAMENTO DELLA VETTURA. BILANCIAMENTO CHE, NELLE **SECONDE LIBERE**, CRISTONI AFFERMA DI AVER **TROVATO**, CONCLUDENDO QUARTO AL TERMINE DELLA SECONDA SESSIONE. IL SOLE INIZIA A TRAMONTARE E PRIMA DELLE QUALIFICHE SI PRESENTA UNO SCROSCIO DI PIOGGIA CHE NON **RASSERENA** TEAM E PILOTA PRIMA DEL SEMAFORO VERDE

RASSEGNA STAMPA

LE CONDIZIONI, INFATTI, SONO MOLTO **AVVERSE**, LA PISTA È UMIDA E I CORDOLI LETTERALMENTE BAGNATI CON PRESENZA DI POZZANGHERE D'ACQUA. I CORDOLI RAPPRESENTANO UN PUNTO **FONDAMENTALE** PER IL TRACCIATO INTITOLATO A MARCO SIMONCELLI; IL TAGLIO E L'ATTRAVERSAMENTO DI ESSI CONSENTONO AI PILOTI PIÙ ESPERTI DI OTTENERE UN NOTEVOLE **MIGLIORAMENTO** IN TERMINI DI TEMPO SUL GIRO. **VERONESI** È CAUTO, SA CHE LA GARA È IL GIORNO SUCCESSIVO, SEMBRA SERENO E TRANQUILLO, MA IN REALTÀ FA SUL SERIO. È INFATTI IN **POLE PROVVISORIA** AL PRIMO RESPONSO CRONOMETRICO. LA PISTA, MANO A MANO CHE LE VETTURE GIRANO, TENDE AD ASCIUGARSI E MENTRE GLI ALTRI MIGLIORANO, PIERLUIGI NEI SUOI ULTIMI DUE GIRI TROVA TRAFFICO ED È COSTRETTO AD **ABORTIRE** IL GIRO. MANCANO 30 SECONDI, IL TEAM LO INCITA DAL BOX A LANCIARSI PER L'ULTIMO GIRO DAVANTI A LUI LOVATI; IL BOLOGNESE CERCA DI PRENDERE LA SCIA MA, NELL'ULTIMA CURVA CHE IMMETTE NEL RETTILINEO PRINCIPALE, LOVATI ESCE IN SOVRASTERZO, TOCCA IL CORDOLO E **SBATTE VIOLENTEMENTE** CONTRO LE BARRIERE. BANDIERA ROSSA. LE QUALIFICHE SONO SOSPESE E LE POSIZIONI CONGELATE. LOVATI RIPORTERÀ **INGENTI** DANNI ALLA SUA MERCEDES AMG, CHE COSTRINGONO PILOTA E TEAM A NON SCHIERARE LA VETTURA E A **RITIRARSI** ANTICIPATAMENTE. UN COLPO DI SCENA INCREDIBILE, PERDENDO UNO DEI TRE PROTAGONISTI. **VERONESI** DUNQUE IMPOSSIBILITATO A LANCIARSI PER IL SUO ULTIMO TENTATIVO, TERMINERÀ COL **TERZO TEMPO**, SECONDA FILA.

GARA 1 SABATO 13.30: LE NUVOLE DEL VENERDÌ SONO ORMAI UN LONTANO RICORDO AL MISANO WORLD CIRCUIT. UN CIELO SPLENDENTE E 15 GRADI DI TEMPERATURA SONO LE CONDIZIONI IDEALI PER QUESTA PRIMA FINALE.

RASSEGNA STAMPA

VERONESI PARTE TERZO, SECONDA FILA CON ALLA SUA SINISTRA POCO PIÙ AVANTI LA CASELLA VUOTA DI LOVATI. SA CHE SE PARTE BENE PUÒ AFFIANCARE LO SVIZZERO. ALLO SPEGNERSI DELLE LUCI, **PIERLUIGI** SCATTA NEL **MIGLIOR** DEI MODI, NIKI PROTEGGE L'INTERNO, LUI SI BUTTA ALL'ESTERNO. I DUE SONO **RUOTA A RUOTA** E NESSUNO DEI DUE CEDE. VERONESI PERCHÉ CONSAPEVOLE DEL FATTO CHE LA CURVA DUE È A SUO FAVORE, LEUTWILLER PERCHÉ SA CHE SE IL BOLOGNESE LO SORPASSA NON SARÀ FACILE RIPRENDERLO. I DUE PERCORRONO 3 CURVE IN SUCCESSIONE UNO **AFFIANCO** ALL'ALTRO, CHE SPETTACOLO, UN DUELLO BELLISSIMO. PIERLUIGI SAGGIAMENTE PERÒ SI ACCODA, SA CHE LA GARA È LUNGA. IL TEMPO DI STUDIARE DOVE LA CAYMAN GT4 E AL QUINTO PASSAGGIO VERONESI ROMPE GLI **INDUGI** SFERRA L'ATTACCO ALL'INTERNO MA LO SVIZZERO CHIUDE **PREPOTENTEMENTE** LA PORTA. ALLORA TENTA L'ESTERNO, POI NUOVAMENTE ESTERNO ALLA CURVA TRAMONTO PER POI INCROCIARE NUOVAMENTE TROVANDOSI A QUESTO PUNTO INTERNO AL CURVONE, I DUE VIAGGIANO A OLTRE **230** ALL'ORA, IL BOLOGNESE NON MOLLA, AFFRONTA IL CURVONE A FOLLE VELOCITÀ ED È **PRIMO**.
UNA PRIMA POSIZIONE CHE IL BOLOGNESE PORTERÀ IN **GESTIONE** GARA MANTENENDO UN DISTACCO DI DUE SECONDI SULLO SVIZZERO, MA A **7 MINUTI** DALLA FINE INIZIA UN **INCUBO** PER PIERLUIGI: IL CAMBIO AL VOLANTE DELLA VETTURA **SMETTE DI FUNZIONARE** CON LA VETTURA BLOCCATA IN 4° MARCIA, VERONESI PREME LA FRIZIONE, IL MOTORE SALE DI GIRI... **PANICO**! NEL MENTRE, CON LA CODA DELL'OCCHIO, VEDE **LO SVIZZERO** SOPRAGGIUNGERLO E SORPASSARLO.

RASSEGNA STAMPA

VERONESI CERCA RIPETUTAMENTE UNA RISPOSTA DAI COMANDI E POI È **SFINITO**, **RASSEGNATO** MUOVE LA MANO PER SPEGNERE LA VETTURA, PER **RITIRARSI**, IL SOGNO SI ERA INFRANTO... MA ACCADE QUALCOSA DI **INASPETTATO**, LA VETTURA SOBBALZA E PASSA IN SECONDA MARCIA, IL CAMBIO SEMBRA FUNZIONARE. VERONESI **RIPARTE**!! INCREDIBILE. ORA È SECONDO A QUATTRO SECONDI DAL LEADER, UN MIRACOLO... PER NON **DEMORDERE** INIZIA AD INANELLARE SUON DI GIRI RECORD E A TRE TORNATE DALLA FINE PASSA NIKI NELLO STESSO MODO IN CUI SI ERA ANDATO A CONQUISTARE QUEL PRIMO POSTO, STACCATE ALL'ULTIMO E INCONCROCI DI TRAIETTORIE, POI GIU IL PIEDE AL CURVONE. **VERONESI VINCE**!
GARA 2 DOMENICA, ORE 16.15: UN CIELO NUVOLOSO FA DA CORNICE ALL'ATTO CONCLUSIVO DELLA STAGIONE 2023. CRISTONI DEVE SOLO PORTARE A **TERMINE** LA GARA, NON CI SONO AMBIZIONI PARTICOLARI, È MOLTO DIFFICILE CHE POSSA COMPETERE CON NIKI. NONOSTANTE UNA BUONA PARTENZA E I PRIMI GIRI A RIDOSSO DI LEUTWILLER, **CRISTONI** MANTIENE IL **SECONDO** POSTO PER TUTTA LA CORSA, AMMINISTRANDO SU COMPAGNO CERATI E LO SLOVENO KOSIC. AL TERMINE DI UNA GARA SENZA TANTE **EMOZIONI**, È NIKI LEUTWILLER A VINCERE E A DECRETARSI **CAMPIONE ITALIANO** GT4 ITALY, CON ALLE SUE SPALLE CRISTONI CHE CONFERMA IL SECONDO POSTO, NON SOLO DELLA GARA MA CONSOLIDA ANCHE IL SECONDO POSTO IN **CAMPIONATO**. LA NUMERO **54** DI VERONESI E CRISTONI È SECONDA, SONO **VICE CAMPIONI** ITALIANI GT4 ITALY.

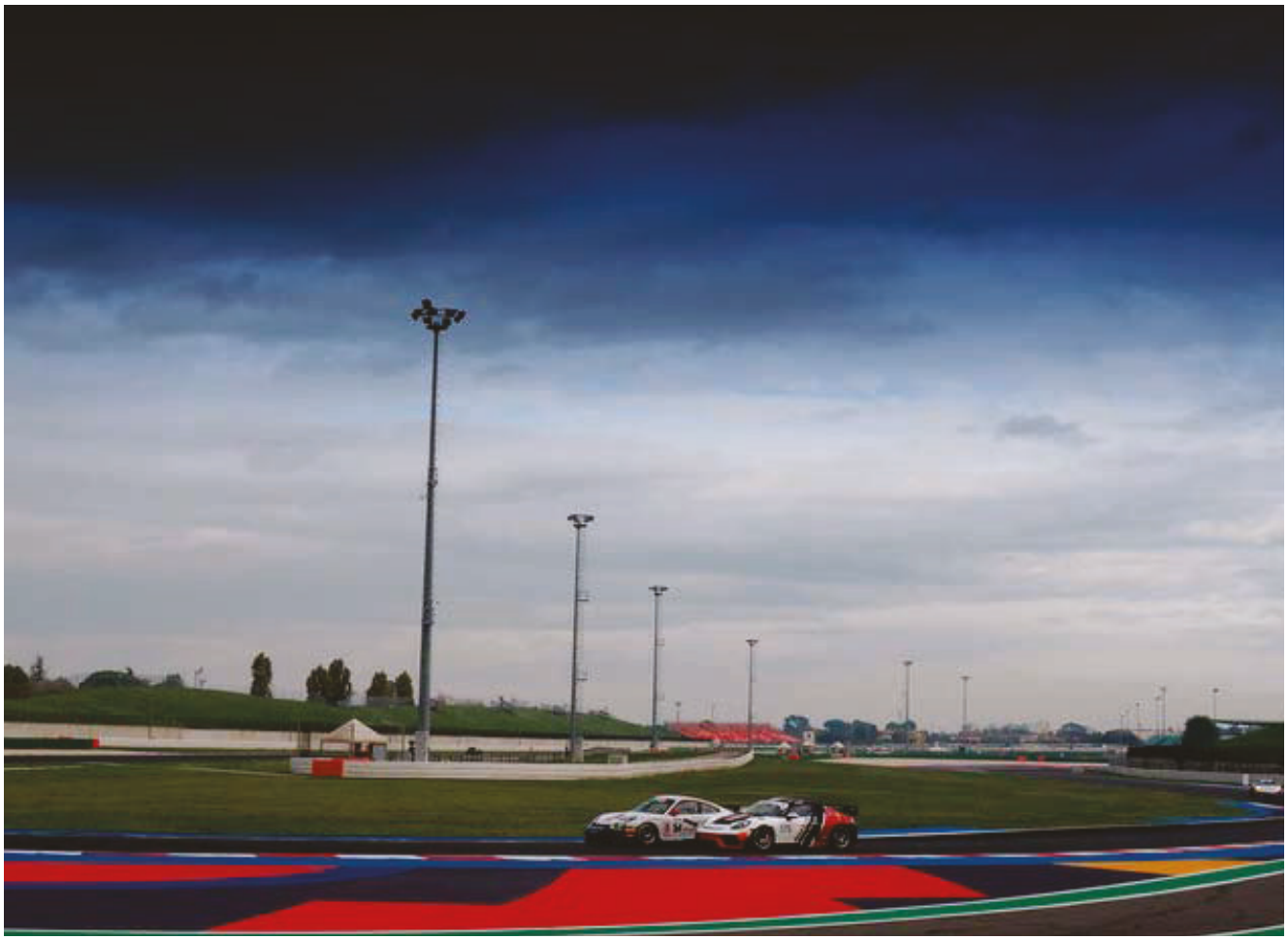
RASSEGNA STAMPA

PIERLUIGI VERONESI: "*CHE EMOZIONI, UNA STAGIONE INIZIATA A CAMPIONATO AVVIATO OTTENENDO IL SECONDO POSTO NELLA CLASSIFICA GENERALE. QUALCOSA DI INCREDIBILE, NON HO MOLTE PAROLE, POSSO SOLO DIRE CHE HO AVUTO ACCANTO A ME UN TEAM STRAORDINARIO, UN COMPAGNO CHE MI HA AIUTATO NELLA CONQUISTA DI QUESTO TITOLO E UN SUPPORTO STRAORDINARIO DI GENTE CHE HA CREDUTO IN ME A PARTIRE DAGLI SPONSOR. ERO FERMO DA QUASI DUE ANNI, NON AVREI MAI PENSATO DI OTTENERE TUTTO QUESTO IN COSÌ POCO TEMPO. ORA MI ASPETTA UN PERIODO DI RIPOSO, MI GODRÒ APPIENO QUESTA STAGIONE E FARÒ DI TUTTO PER ESSERE PRESENTE NUOVAMENTE IL PROSSIMO ANNO PER L'ASSALTO AL TITOLO.*"

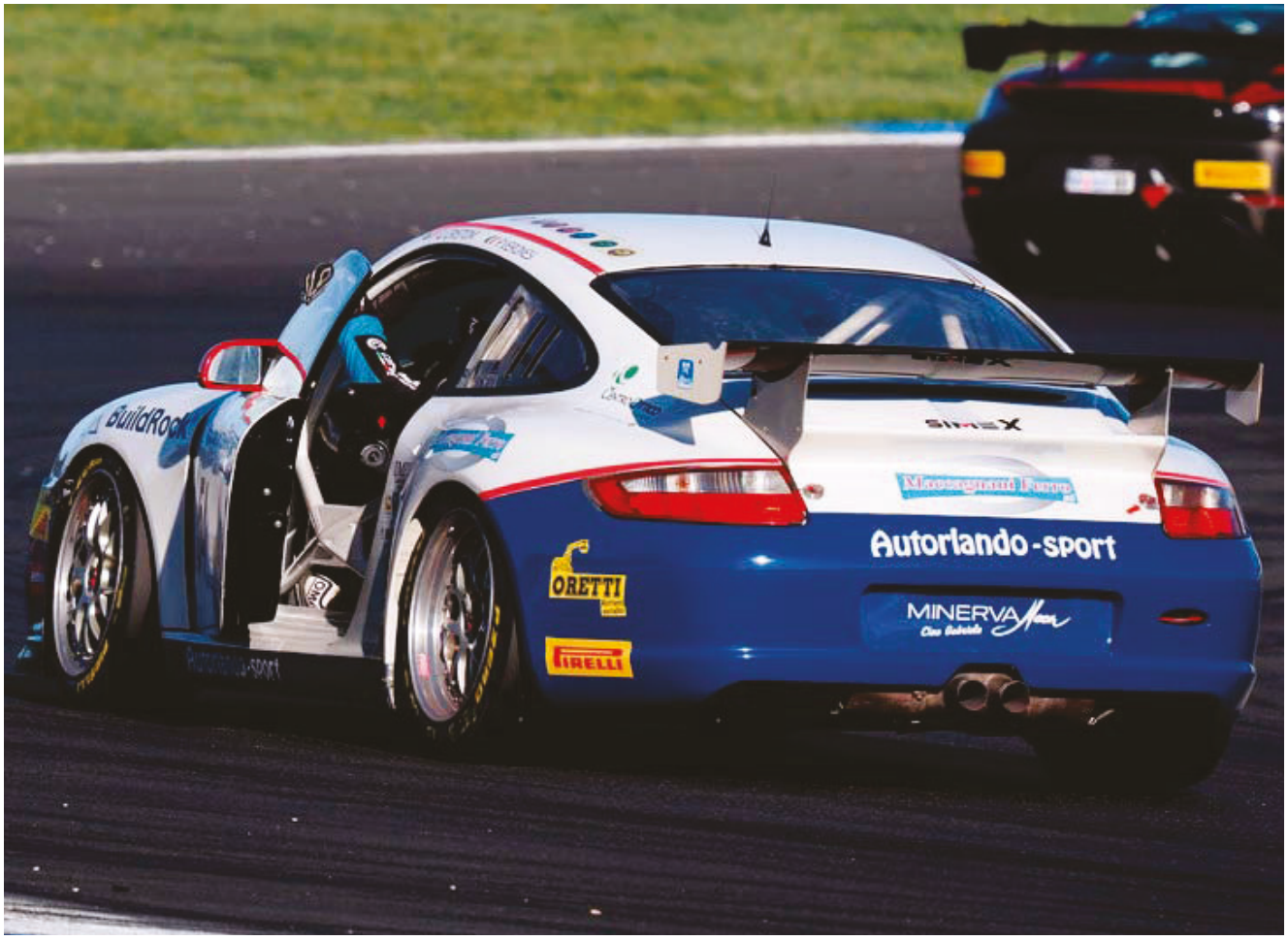
WELCOME TO THE SHOW
Misano
World Circuit
Marco Simoncelli
MISANO WORLD CIR
HRX
ANOCIRCUIT.CO

Marco Simoncelli

Autorlando-sport
BOX
WELDING
www.amswelding.it
SIMEX
Filab
OMP
OMCN



BuildRock
WELDING
www.amswelding.it
54
SIMEX
Autorlando-sport
PIRELLI


BuildRock
SIMEX
Autorlando-sport
ORETTI
PIRELLI
MINERVA