RASSEGNA STAMPA

VALLELUNGA
13 - 15 OTTOBRE

VALLELUNGA: VERONESI SULLA PORSCHE DI AUTORLANDO È NUOVAMENTE A PODIO

A VALLELUNGA SI È DISPUTATO IL PENULTIMO APPUNTAMENTO DEL CAMPIONATO ITALIANO GT4 ITALY. VERONESI, REDUCE DA UN **DOPPIO SUCCESSO** ALL'ESORDIO SUL TRACCIATO DEL MUGELLO, NEL WEEKEND ROMANO HA CONDIVISO IL SEDILE CON IL GENTLEMAN DRIVER GIAMPIERO CRISTONI, PILOTA D'ESPERIENZA CON UN PASSATO RECENTE IN LAMBORGHINI E FERRARI NEL CAMPIONATO GT. IN QUESTO CASO, PIERLUIGI E GIAMPIERO HANNO DISPUTATO UNA SESSIONE DI PROVE LIBERE, UNA DI QUALIFICA E UNA GARA A TESTA, E IN CLASSIFICA SARÀ SOMMATO IL RISULTATO OTTENUTO DAI DUE PILOTI NELLE RISPETTIVE GARE.

IL BOP (BALANCE OF PERFORMANCE) ATTUATO DAL COMITATO SRO MOTORSPORT HA STABILITO UN **AUMENTO** DI PESO, UN HANDICAP QUINDI, PER LA NUMERO 54 DI VERONESI E CRISTONI, PORTANDO IL PESO AGGIUNTIVO SULLA VETTURA DA 85 A 105 KG. QUESTO È STATO FATTO PER CERCARE DI FAVORIRE E SFAVORIRE DETERMINATE VETTURE AL FINE DI AVERE VINCITORI DIVERSI NELLE VARIE GARE E NON UN DOMINIO ASSOLUTO DI UN PILOTA O DI UNA SPECIFICA VETTURA.

RASSEGNA STAMPA

VERONESI, NEL PRIMO TURNO DI PROVE LIBERE, SI È SUBITO INSERITO NEL GRUPPO DI TESTA FIN DAI PRIMI GIRI. HA EFFETTUATO UN RAPIDO PIT-STOP A METÀ SESSIONE PER SISTEMARE IL SET UP, SOPRATTUTTO NELLA PARTE POSTERIORE DELLA VETTURA. HA OTTENUTO **IL MIGLIOR** TEMPO SU PISTA UMIDA, STAFF E TEAM ERANO ENTUSIASTI. ANCHE A VALLELUNGA, SEMBRAVA CHE VERONESI FOSSE INARRESTABILE.

NEL SECONDO TURNO DI PROVE LIBERE, È STATO CRISTONI A GUIDARE, OTTENENDO IL **QUINTO POSTO**, MENTRE IN QUALIFICA È RIUSCITO A PIAZZARSI **QUARTO**. VERONESI, DURANTE LE QUALIFICHE, HA INCONTRATO **TRAFFICO** NEL SUO GIRO LANCIATO ED È STATO COSTRETTO AD ANNULLARE IL PRIMO GIRO, SUCCESSIVAMENTE HA INNANNELLATO TRE GIRI MOLTO COMPETITIVI IN CUI IL PILOTA BOLOGNESE HA DATO IL MASSIMO CON LA SUA GT4 PORSCHE, REGISTRANDO TRE TEMPI PRATICAMENTE IDENTICI, CON DIFFERENZE DI **CENTESIMI** DA UN GIRO ALL'ALTRO, SEGNO CHE IL **LIMITE** DELLA VETTURA ERA STATO RAGGIUNTO. CON UN RITARDO DI SOLI DIECI MILLESIMI RISPETTO A LOVATI, VERONESI SI È ASSICURATO LA SECONDA FILA, CON IL **TERZO** TEMPO ASSOLUTO. LA VETTURA CON PNEUMATICI NUOVI SEMBRAVA NON ESSERE COMPETITIVA COME PREVISTO, SOPRATTUTTO NELLE STACCATE, DOVE PIERLUIGI ERA COSTRETTO A FRENARE PRIMA DEGLI AVVERSARI A CAUSA DEL PESO EXTRA DOVUTO ALLA ZAVORRA.

RASSEGNA STAMPA

ALLE 12.40 DI SABATO SI È DISPUTATA LA PRIMA MANCHE. IL PILOTA BOLOGNESE, IN **ACCORDO** CON LA SQUADRA, HA PRESO PARTE A GARA 1, MENTRE A CRISTONI È SPETTATA GARA 2 DELLA DOMENICA. AL VIA, VERONESI È AUTORE DI UNA PARTENZA **CAPOLAVORO**, GUADAGNANDO TERRENO SU LEUTWILER E SORPASSANDO SUBITO LOVATI. LO SVIZZERO NIKI E IL BOLOGNESE SI TROVANO **RUOTA CONTRO RUOTA**, IN INGRESSO AL CURVONE A QUASI 220 ORARI, SAGGIAMENTE PIER COMPRENDE CHE È NECESSARIO ALZARE IL PIEDE, IL CONTATTO SAREBBE STATO INEVITABILE, LASCIATO SFILARE LO SVIZZERO HA CHIUSO LA TRAIETTORIA A LOVATI PRONTO A INCALZARLO ALLA CURVA CIMINI. VERONESI HA DATO **SPETTACOLO** PER CINQUE GIRI ENTUSIASMANTI, TENTANDO DIVERSI ATTACCHI CON CAMBI DI TRAIETTORIA, MA LA CAYMAN AVEVA UNA VELOCITÀ DI PERCORRENZA NETTAMENTE **SUPERIORE** ALLA SUA. VERONESI HA CAPITO CHE UN RITMO COSÌ ELEVATO NON ERA SOSTENIBILE E HA PREFERITO GESTIRE LE GOMME. QUESTA SCELTA SI È RIVELATA **SAGGIA** POICHÉ LOVATI SUL FINALE DI GARA SI È FATTO INSIDIOSO, E GRAZIE A UN'OTTIMA GESTRIONE GOMME, PIER È RIUSCITO NEI TRE GIRI FINALI A OTTENERE IL **MIGLIOR** TEMPO PERSONALE E DISTANZIARE DI 8 DECIMI LOVATI SOTTO LA BANDIERA A SCACCHI.

NELLA GARA 2 DI DOMENICA, CRISTONI È PARTITO IN QUINTA POSIZIONE E GRAZIE AI RITIRI DI UNA MERCEDES E DI CERATI CON LA CAYMAN (RITIRATOSI E POI RIPARTITO A CAUSA DI UN PROBLEMA ELETTRONICO), È RIUSCITO A CONQUISTARE PRIMA LA QUARTA E POI LA **TERZA** POSIZIONE.

RASSEGNA STAMPA

VERONESI PIERLUIGI: "*CI TENEVO MOLTO A ESSERE QUI A VALLELUNGA. GLI SPONSOR, IL TEAM E GLI ORGANIZZATORI HANNO FATTO IL MASSIMO PER AIUTARMI. HO CONDIVISO IL SEDILE CON GIAMPIERO, UN BRAVO PILOTA E AMICO. OGGI QUI A VALLELUNGA È STATA DAVVERO UN'IMPRESA, SOPRATTUTTO PERCHÉ LA PISTA NON SI ADATTA BENE ALLE CARATTERISTICHE DELLA MIA MACCHINA, CON TROPPE CURVE VELOCI IN CUI È NECESSARIO MANTENERE MOLTA VELOCITÀ. INOLTRE, IL PESO EXTRA IMPOSTO DAL BOP È STATO A MIO AVVISO UNA PENALIZZAZIONE ECCESSIVA. IN OGNI CASO, SONO RIUSCITO A OTTENERE UN SECONDO POSTO, IL CHE ERA IMPENSABILE, SOPRATTUTTO NELLA SECONDA METÀ DELLA GARA QUANDO HO DOVUTO GESTIRE LE GOMME. IL 10/12 NOVEMBRE CI SARANNO LE FINALI A MISANO, E DARÒ IL MASSIMO PER CERCARE DI OTTENERE IL TERZO POSTO NEL CAMPIONATO.*"

Vallelunga
enel way enel way enel way
sparco
SPARCO-OFFICIAL.COM
REGIO
LAZIO

P. VERONESI
SIMEX
PIRELLI
ORETTI
Autorlando-sport
OMCN

175
porsche-ticino.ch
AM
VGRF
BuildRock
54
WELDING
Autorlando-sport
PIRELLI

GT4
P. VERONESI
WELDING
54
BuildRock
SIMEX
FIAB
ORETTI
PIRELLI
Autorlando-sport
OMCN

Autorlando-sport
54
WELDING
PHM
PHM
3
2