MISANO
21-23 GIUGNO

UN SUPER VERONESI A MISANO: VINCE LA CLASSE PORSCHE E FA SECONDO ASSOLUTO

IL CIRCUITO MARCO SIMONCELLI DI MISANO ADRIATICO HA OSPITATO IL TERZO E QUARTO ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO SUPERSPORT GT, CHE HA VISTO UNO SCHIERAMENTO DI 26 VETTURE SULLA GRIGLIA DI PARTENZA, UN RECORD PER LA SERIE NAZIONALE. PER QUESTO APPUNTAMENTO INFATTI, LA SUPERSPORT GT SI È UNITA AL NATIONAL GT, FORMANDO UN UNICO RAGGRUPPAMENTO CON CLASSIFICHE SEPARATE, A CAUSA DELLE DIVERSE REGOLE SUGLI PNEUMATICI: MONOGOMMA HANKOOK PER LA SUPERSPORT GT E GOMMA LIBERA PER LA NATIONAL GT.

LE PROVE DEL VENERDÌ SONO STATE POSITIVE PER ENTRAMBI I PILOTI. VERONESI HA OTTENUTO IL SETTIMO TEMPO ASSOLUTO E QUARTO IN CLASSE PORSCHE NELLE PRIME LIBERE, MENTRE CRISTONI HA CHIUSO OTTAVO ASSOLUTO E QUINTO DI CLASSE, UTILIZZANDO PNEUMATICI USATI CHE NON HANNO PERMESSO PRESTAZIONI OTTIMALI SUL GIRO SECCO MA HANNO PERMESSO DI LAVORARE IN OTTICA LONG RUN CONFIGURAZIONE GARA.

QUALIFICHE - SABATO ORE 11.20

CRISTONI È STATO IL PRIMO A SCENDERE IN PISTA PER LE QUALIFICHE DI GARA 1, OTTENENDO UN BUON CRONO. AL RIENTRO AI BOX, DURANTE LA FINESTRA DI CHIUSURA DELLA PIT LANE DI 5 MINUTI, SI SONO SVOLTE LE Q2 PER LA GRIGLIA DI GARA 2. VERONESI, CONSAPEVOLE DELLE SUE POTENZIALITÀ SUL TRACCIATO DI MISANO, HA REALIZZATO UN GIRO SUPER NEL PRIMO PASSAGGIO CRONOMETRATO, POSIZIONANDOSI SUBITO AI VERTICI DI CLASSIFICA. TUTTAVIA, I TEMPI DELLE LAMBORGHINI DI LOCANTO, LOIA E SALAVGGIO SONO MIGLIORATI, COSTRINGENDO VERONESI A TENTARE DI MIGLIORARE IL PROPRIO CRONO, COSA RESA DIFFICILE DAL TRAFFICO IN PISTA. CONCLUDE INFATTI LE QUALIFICHE IN QUARTA FILA, OTTAVO TEMPO ASSOLUTO, SECONDO TRA LE PORSCHE.

GARA 1 - SABATO ORE 20.10

CRISTONI HA AVUTO UN OTTIMO SPUNTO DALLA 14ESIMA POSIZIONE, PORTANDOSI SUBITO VICINO ALLA TOP TEN NEI PRIMI GIRI. IL PASSO GARA ERA BUONO E, GRAZIE A UN INCIDENTE NELLE POSIZIONI DI VERTICE, IL GRUPPO SI È RICOMPATTATO CON L'INGRESSO DELLA SAFETY CAR. CRISTONI HA COMPLETATO UN ALTRO SORPASSO, CHIUDENDO AL QUARTO POSTO ASSOLUTO E TERZO DI CLASSE PORSCHE.

GARA 2 - DOMENICA ORE 16.30

POCHI MINUTI PRIMA DELL'INIZIO DEL QUARTO ROUND STAGIONALE, UNA LEGGERA PIOGGIA HA BAGNATO IL TRACCIATO RIMINESE, CON I COMMISSARI CHE HANNO DICHIARATO GARA BAGNATA, CONSENTENDO L'USO DEGLI PNEUMATICI DA PIOGGIA. VERONESI, PARTENDO DALLA QUARTA FILA, HA SAPUTO CHE LA PARTENZA SAREBBE STATA FONDAMENTALE PER RECUPERARE POSIZIONI.

ALLO START, È SCATTATO BENE, SUPERANDO SUBITO LA FERRARI 488 DELLA SANASI RACING TEAM. IN CURVA 2, HA INIZIATO UN DUELLO SPETTACOLARE CON LA PORSCHE 992 DI TURZIO, AFFRONTANDO IL CURVONE RUOTA A RUOTA A OLTRE 230 KM/H. VERONESI HA INTELLIGENTEMENTE ALZATO IL PIEDE, MA NON HA DEMORSO, SUPERANDO IL PUGLIESE NEL GIRO SUCCESSIVO CON UN INCROCIO DI TRAIETTORIA NELLA CURVA CHE IMMETTE NEL RETTIFILO PRINCIPALE. LA LAMBORGHINI DI SALVAGGIO ERA A 5 SECONDI DI DISTANZA, SEMBRAVA IRRAGIUNGIBILE MA VERONESI HA INIZIATO UNA SERIE DI GIRI VELOCI, ARRIVANDO A RIDOSSO DEGLI SCARICHI DI SALVAGGIO E A MENO DI 5 MINUTI DALLA FINE LO HA SUPERATO NEL PENULTIMO GIRO CON UN BELLISSIMO SORPASSO ALLA CURVA RIO. CONCLUDE LA GARA IN AL SECONDO POSTO ASSOLUTO E VINCENDO LA CLASSE PORSCHE.

PIERLUIGI VERONESI:

"*SONO DAVVERO SODDISFATTO DI QUESTO RACING WEEKEND. ABBIAMO LAVORATO BENE FIN DALL'INIZIO CON L'INGEGNERE MATTEO PER SVILUPPARE UN ASSETTO PER IL LONG RUN IN OTTICA GARA, DOVE POTEVAMO FARE LA DIFFERENZA. LA QUALIFICA DI SABATO NON È STATA OTTIMALE A CAUSA DEL TRAFFICO, E MI SONO DOVUTO ACCONTENTARE DELL'OTTAVO POSTO QUARTA FILA. SAPEVO CHE SAREBBE STATA UNA GARA TUTTA IN RIMONTA. IL METEO HA RESO TUTTO PIÙ DIFFICILE CON LA PIOGGIA INTERMITTENTE, MA VA BENE COSÌ. UN ALTRO SECONDO POSTO ASSOLUTO E UNA VITTORIA IN CLASSE PORSCHE SONO UN GRANDE RISULTATO, CONSIDERANDO LA SUPERIORITÀ DELLE LAMBORGHINI NEI LUNGHI RETTILINEI. ORA CI CONCENTRIAMO SU IMOLA FRA MENO DI DUE SETTIMANE.*"

SUPERSPORT SERIES GT

HANKOOK

PORSCHE

GDL Racing.net

SUPERSPORT SERIES GT

Hankook

PORSCHE

GDL Racing.net

SUPERSPORT SERIES GT
MARSHAL
SIMEX
COBIMECCANICA
COBIMECCANICA
PORFIRI
PORFIRI
WELDING
MICHELIN

SUPERSPORT SERIES GT

HANKOOK

PORSCHE

GDL Racing.net

SUPERSPORT SERIES GT

HANKOOK

PORSCHE

GDL Racing.net

SUPERSPORT SERIES GT

HANKOOK

PORSCHE

GDL Racing.net

START YOUR ENGINES
Hankook
HRX
Maccagnani Ferro
GI&SSE
DOLCIFICIO
AMS
WELDING
www.amswelding.it
CobraMeccanica
MINERVA
SIMEI
P.VERONESI
sparco
D. LOCANTO
A.SALVAGGIO

READY?
Hankook
OMP
PORSCHE
Autorlando-sport
HRX
SIMEX
MINERVA
sparco
FRANCESCO

WELCOME TO THE SHOW
GI&SSE
DOLCIFICIO
WELDING
www.amswelding.it
CobiMeccanica
SIMEX
MINERVA
GT4

OFFICIAL SPONSOR

Maccagnani Ferro srl

AMS WELDING

GI&SSE DOLCIFICIO

COBI MECCANICA

MINERVA Neon

FUNOKARR S.R.L.

SCARDUELLI COMMERCIO FORAGGIO

SIMEX

PORFIRI SNC LAVORAZIONE LAMIERE

Edil Ponteggi Service Srl

grafiche art&stampa

DONDI ADRIANO AUTOTRASPORTI

TRASPORTI PASSERINI SRL

BIG APE BY TELONI TOSETTO

ORETTI ROTTAMI METALLICI

VIRMEC

R.C.A. RAPPRESENTANZE

vetrix LAVORAZIONI IN VETRORESINA

esal

BRINK

WM SYSTEM

FURGOKIT

PASTORE & LOMBARDI

anteo A WORLD CLASS COMPANY

RIVACOLD TRUCK REFRIGERATION