RASSEGNA STAMPA

IMOLA
5 - 6 LUGLIO

VERONESI INARRESTABILE: È SHOW A IMOLA!

IL QUINTO E SESTO ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO **SUPERSPORT SERIES GT** SUL TRACCIATO DEL SANTERNO HANNO VISTO UN PROTAGONISTA: **PIERLUIGI VERONESI.**
LA SERIE TRICOLORE, OSPITE NEL CONTESTO **EUROPEO** DELLA **LE MANS SERIES**, NON HA DELUSO. VALSECCHI E PRIVITERA HANNO COMMENTATO DUE BELLISSIME GARE, IN PARTICOLARE GARA 1 DOVE PIERLUIGI HA COSTRUITO IL **SUCCESSO** FIN DAL GIORNO PRECEDENTE OTTENENDO LA **POLE POSITION.**

VENERDÌ ORE 9.30 PROVE LIBERE
LA GIORNATA DI VENERDÌ È STATA CARATTERIZZATA DA SESSIONI IN PISTA MOLTO **SERRATE** CON I PILOTI CHE, OLTRE ALLE DUE MANCHE DI PROVE LIBERE, DOVEVANO AFFRONTARE LE QUALIFICHE. VERONESI È SCESO IN PISTA PER LA PRIMA SESSIONE DI PROVE LIBERE E, NONOSTANTE UN **GAP** DI 8 KM/H RISPETTO ALLE **LAMBORGHINI** SUL RETTILINEO, È RIUSCITO A OTTENERE IL **SECONDO POSTO**. NELLE SECONDE LIBERE, IL COMPAGNO GIAN PIERO CRISTONI HA FATTO REGISTRARE IL **SETTIMO TEMPO**

VENERDI ORE 16.20 QUALIFICHE

È VERONESI A SCENDERE IN PISTA. FA MOLTO CALDO E IL BOLOGNESE SA DI AVERE SOLO DUE GIRI PER FARE IL TEMPO, POICHÉ LE GOMME HANKOOK SUBISCONO UN **DEGRADO** DI OLTRE MEZZO SECONDO DAL TERZO GIRO IN POI. PIERLUIGI È **MOTIVATO**. SI LANCIA, E DAVANTI A LUI HA PISTA LIBERA, COME GLI DICE L'INGEGNERE. COSTRUISCE UN GIRO **PERFETTO** FACENDO REGISTRARE I MIGLIORI INTERTEMPI ASSOLUTI, MA ALLA CURVA RIVAZZA INCONTRA TURZIO SULLA PORSCHE 992 GT3. FURBAMENTE, SFRUTTA LA SCIA PER RIDURRE AL MINIMO IL GAP DI VELOCITÀ MASSIMA CON LE LAMBORGHINI. CON UN TEMPO DI 1:47.763, VERONESI SIGLA UNA **SUPER POLE POSITION**, RIFILANDO UN SECONDO E DUE DECIMI ALLA **LAMBORGHINI** DI ALESSIO SCAUZILLO. PRIMA POLE STAGIONALE PER IL BOLOGNESE. CRISTONI NELLA Q2 OTTIENE **L'OTTAVO** POSTO, QUARTA FILA CON IL TEMPO DI 1:50.627.

SABATO ORE 9.30 GARA 1

VERONESI È MOLTO **TESO**, SA CHE DEVE FARE BENE PER CONSOLIDARE LA CLASSIFICA GENERALE, E OTTENERE LA VITTORIA NEL **GP DI CASA** DAVANTI A TIFOSI, AMICI E SPONSOR SAREBBE UN RISULTATO INCREDIBILE. IL BOLOGNESE È PREOCCUPATO GIÀ DAL GIORNO PRECEDENTE PER L'ACCELERAZIONE DELLE LAMBORGHINI E UNA **TOP SPEED** DI QUASI 8 KM/H **SUPERIORE** IN FONDO AL RETTILINEO, TEMENDO UN ATTACCO ALLA CURVA TAMBURELLO. DEVE GIOCARE D'ASTUZIA. PIERLUIGI **SCALDA** MOLTO BENE GLI PNEUMATICI NEL GIRO DI FORMAZIONE, NON DEVE LASCIARE NULLA AL CASO. ALLA PARTENZA, ARRIVA **SIDE BY SIDE** CON SCAUZILLO. CON ACCELERAZIONI E FRENATE RIPETUTE, INNERVOSISCE IL SICILIANO CHE FA FATICA AD ALLINEARSI. VIA, SI PARTE! SCAUZILLO PERDE UNA DECINA DI METRI MA **RAGGIUNGE** LA PORSCHE 992 DELLA GDL.

I DUE ARRIVANO APPAIATI AL TAMBURELLO, VERONESI ALLARGA LA LINEA **DIFENDENDOSI** IN USCITA, È PRIMO. HA STRADA LIBERA E INIZIA A INANELLARE UNA SERIE DI **GIRI VELOCI**, ARRIVANDO A METÀ GARA A DISTANZIARE LA LAMBORGHINI DI 2 SECONDI E MEZZO, UN GAP CHE GLI CONSENTE DI GESTIRE LA GARA E GLI PNEUMATICI OLTRE A QUALCHE DOPPIAGGIO. SOTTO LA BANDIERA A SCACCHI È LA NUMERO 27 A TRIONFARE E VERONESI FA **HAT TRICK**: POLE POSITION, GIRO VELOCE IN GARA E VITTORIA. **VERONESI IS BACK!**

ORE 14.00 GARA 2: CON LA TEMPERATURA DI 38 GRADI, È CRISTONI A PRENDERE IL VIA. GIAN PIERO È IN FORTE CRISI, SENTENDO MOLTO LA COMPETITIVITÀ DEL COMPAGNO DI SQUADRA. IN PARTENZA NON RIESCE A **GUADAGNARE** POSIZIONI E RESTA ALL'OTTAVO POSTO PER METÀ GARA. UN CONTATTO TRA BORTOLATO E TURZIO AL TAMBURELLO LO COSTRINGE A **UN'ESCURSIONE** FUORI PISTA PER EVITARE LA COLLISIONE, SALENDO COSÌ AL P6. SAFETY CAR IN PISTA. A 4 MINUTI DALLA FINE, LA SAFETY CAR RIENTRA. ALLA RIPARTENZA, UN NUOVO CONTATTO CON UN'ALTRA VETTURA ALL'USCITA DEL TAMBURELLO LO FA SBATTERE. CRISTONI CONCLUDERÀ AL 5° POSTO ASSOLUTO.

PIERLUIGI VERONESI: "*SONO MOLTO CONTENTO DI QUESTO FINE SETTIMANA, LA SQUADRA HA LAVORATO AL MEGLIO PER DARMI UNA* ***VETTURA PERFETTA****. SAPEVO GIÀ DALLE LIBERE CHE POTEVAMO FAR BENE PERCHÉ IL PASSO ERA BUONO, DOVEVO SOLO METTERCI DEL MIO IN QUALIFICA CON LE GOMME NUOVE E COSÌ È STATO. QUESTA VOLTA LA* ***SUPREMAZIA*** *DELLE LAMBORGHINI SONO RIUSCITO A CONTENERLA E FARLO NEL* ***GP DI CASA*** *DAVANTI A TANTI AMICI E TIFOSI È STATO QUALCOSA DI INCREDIBILE. ORA CONSOLIDIAMO IL* ***PRIMO POSTO*** *DI CLASSE E IL* ***SECONDO ASSOLUTO*** *IN CAMPIONATO, NON MALE PENSANDO CHE È IL MIO PRIMO ANNO NELLA SERIE. LAVORERÒ DURAMENTE IL PROSSIMO MESE PER DAR BATTAGLIA A VALLELUNGA A FINE AGOSTO.*"

SUPERSPORT SERIES GT

HANKOOK

GDL Racing.net

WWW.MANAGEMENTMOTORS.IT
CAMPIONATO: GT4 italy
SPONSOR 2024
R.C.A. RAPPRESENTANZE
CELL. 337.60988
PASTORE & LOMBARDI
Maccagnani Ferro srl
27
AMS
WELDING
Filab
LENTI ITALIANE
DONDI ADRIANO
SCARDUELLI

SUPERSPORT SERIES GT
27
SIMEX
PORFIRI
WELDING
GDL
Racing.net

UNITED
MOTUL
P2
SPX
SCHUBERTH
GOODYEAR
OMP
WELDING

SUPERSPORT SERIES GT

HANKOOK

PORSCHE

GDL Racing.net

SUPERSPORT SERIES GT

HANKOOK

GDL Racing.net

22
UNITED
SUPERSPORT SERIES GT
MINERVA
COBIMECCANICA
SIMEX
PORFIRI
LAVORAZIONE TUBI E LAMIERE
SCARDUELLI

HANKOOK
WELDING
www.amswelding.it
GI&SSE
SIMEX
MINERVA

RACING WEEKEND
Hankook
sparco
SIMEX
MINERVA
FRANCESCO

OFFICIAL SPONSOR

Maccagnani Ferro srl

AMS WELDING

GI&SSE DOLCIFICIO

COBI MECCANICA

MINERVA Neon

FUNOKARR S.R.L.

SIMEX

SCARDUELLI COMMERCIO FORAGGIO

grafiche art&stampa

PORFIRI SNC LAVORAZIONE LAMIERE

SABBIATURA IOZZI LAUDIO VERNICIATURA

Edil Ponteggi Service Srl

DONDI ADRIANO AUTOTRASPORTI

TRASPORTI PASSERINI SRL

BIG APE BY TELONI TOSETTO

ORETTI ROTTAMI METALLICI

VIRMEC

R.C.A. RAPPRESENTANZE

vetrix LAVORAZIONI IN VETRORESINA

csal

BRINK

WM SYSTEM

FURGOKIT

PASTORE & LOMBARDI

anteo A WORLD CLASS COMPANY

RIVACOLD TRUCK REFRIGERATION