RASSEGNA STAMPA

VALLELUNGA
30 - 1 SETTEMBRE

VERONESI EROICO A VALLELUNGA

È IL TRACCIATO DI **VALLELUNGA** AD OSPITARE IL **SETTIMO** E **OTTAVO** ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO **SUPERSPORT SERIES**. È UNA TAPPA FONDAMENTALE IN OTTICA CAMPIONATO, DOVE TUTTO È IN GIOCO CON IN PALIO UN PUNTEGGIO DI **50 PUNTI** A GARA E CON I PRIMI TRE IN CLASSIFICA DISTACCATI DI SOLI 5 PUNTI. ANCHE SE IL BOLOGNESE NON AMA PARTICOLARMENTE IL TRACCIATO ROMANO PER I SUOI LUNGHI CURVONI, LO SCORSO ANNO OTTENNE UN **SECONDO POSTO** IN RIMONTA DALLA QUINTA POSIZIONE NELLA CLASSE MINORE GT4, DANDO SPETTACOLO.

VENERDÌ ORE 17:30: NELLE PRIME PROVE LIBERE È **PIERLUIGI** A SCENDERE IN CAMPO PER EFFETTUARE, ANCHE IN OTTICA DELLE LIBERE DUE E DEL COMPAGNO CRISTONI, LA PREPARAZIONE DEL SET-UP OTTIMALE. MENTRE I PILOTI DELLA ZRS MOTORSPORT MONTANO GLI PNEUMATICI **NUOVI**, VERONESI UTILIZZA QUELLI **USATI** NEL PRECEDENTE WEEKEND, NON PUNTANDO ALLA PRESTAZIONE ASSOLUTA MA AL PASSO GARA.

PIERLUIGI È FIN DA SUBITO **COMPETITIVO**, OTTENENDO IL MIGLIOR TEMPO, CHE PERÒ VERRÀ SUPERATO DALLE LAMBORGHINI DELLA DL RACING, SEGUITE DAI PILOTI DELLA ZRS MOTORSPORT CON VERONESI CHE CHIUDE IN **4ª POSIZIONE** A MENO DI UN SECONDO DALLE PRIME PROVE LIBERE.

AL RIENTRO IN HOTEL IL BOLOGNESE INIZIA AD ACCUSARE **SINTOMI INFLUENZALI** E, SUBITO DOPO CENA, VA A LETTO NELLA SPERANZA DI RIMETTERSI, MA NELLA NOTTE LA DOCCIA FREDDA: IL BOLOGNESE HA **FEBBRE** A 38,5.

SABATO ORE 10:40: NELLE SECONDE PROVE GIANPIERO CRISTONI UTILIZZA LO STESSO **SET-UP** VOLUTO DAL BOLOGNESE E CHIUDE SESTO CON UN GAP DI CIRCA DUE SECONDI DAI PRIMI. ORE E MINUTI PASSANO, SEMBRANO **INTERMINABILI** AL BOX DELLA GDL RACING IN ATTESA DEL PILOTA, MA **VERONESI NON ARRIVA**. IN COLLEGAMENTO TELEFONICO LA FAMIGLIA FA SAPERE CHE SARÀ MOLTO **DIFFICILE** CHE PIERLUIGI POSSA PRENDERE PARTE ALLE QUALIFICHE; ANCHE CON GLI ANTIPIRETICI LA FEBBRE NON GLI DÀ **TREGUA**. ALLE ORE 14:30, A MENO DI MEZZ'ORA DALLE QUALIFICHE, IL BOLOGNESE HA LA **FEBBRE** A 37,5 MA NONOSTANTE QUESTO **SI VESTE** NELLA CAMERA D'HOTEL CON LA TUTA E SI FA PORTARE IN PISTA. MENTRE CRISTONI GIRA IN PISTA, VERONESI È SCORTATO IN PISTA: SEMBRA ANCHE QUI UNA LOTTA CONTRO IL TEMPO, ORMAI IL TEAM PENSA A UN **FORFAIT**. CRISTONI TERMINA LA Q1 AL **6° POSTO**, 3ª FILA. VERONESI APPARE AL BOX, I MECCANICI **INCREDULI** GLI CHIEDONO COSA VUOLE FARE, LUI RISPONDE: **"CI PROVO!"**. PIERLUIGI SEMBRA NON AVER RITMO: È QUINTO, NON SFRUTTA AL MEGLIO LA GOMMA NUOVA, L'INGEGNERE VIA RADIO LO INCITA PERCHÉ A SOLI 2 DECIMI C'È LA **SECONDA FILA**.

MANCANO 30 SECONDI AL **TERMINE**, IL BOLOGNESE PRENDE SPAZIO E TRANSITA SOTTO IL TRAGUARDO POCHI SECONDI PRIMA DELLO SCADERE DEL TEMPO E HA L'ULTIMO GIRO. NEL T1 È SUBITO **SOTTO** DI TRE DECIMI DAL SUO MIGLIOR CRONO PERSONALE, NEL T2 PASSA A QUATTRO DECIMI E MEZZO, AL **MURETTO** TUTTI SONO INCREDULI A CIÒ CHE STA ACCADENDO.

VERONESI ESCE DA CURVA ROMA PER LANCIARSI SUL RETTILINEO FINALE, APRE **TROPPO PRESTO** L'ACCELERATORE MA TIENE GIÙ IL PIEDE, ESCE CON MEZZA MACCHINA IN GHIAIA MA RIESCE A TAGLIARE IL TRAGUARDO IN 1.37.730. PER SOLI **160 MILLESIMI** NON È POLE POSITION MA UNA PRIMA FILA APPLAUDITA PURE **DALLE TRIBUNE**. CHE GIRO FANTASTICO!

DOMENICA ORE 11:00: DURANTE IL CORSO DELLA GARA PIERLUIGI È IN **HOTEL** A SEGUIRE LA DIRETTA STREAMING PER TV E, IN COMUNICAZIONE COL MURETTO BOX, CERCANO DI DARE CONSIGLI AL COMPAGNO DI SQUADRA. GIANPIERO CRISTONI ALLO START SI FA **SFILARE** DALLA LOTUS DI STEFANO D'ASTE E NON SEMBRA AVERE **RITMO** NEI PRIMI GIRI DI GARA. UNA GARA UN PO' ANONIMA NELLA QUALE A METÀ GARA SI AVVICINA ALLA **PORSCHE** DI TRUZIO IN LOTTA PER IL **PODIO** DI CLASSE, MA NON RIUSCENDO A SFERRARE **L'ATTACCO** DECISIVO. A FINE GARA LA PENALITÀ DATA A MOSCONE PER UN SORPASSO EFFETTUATO IN REGIME DI SAFETY CAR PORTA CRISTONI A OTTENERE IL ***5° POSTO*** ASSOLUTO E **SECONDO** DI CLASSE PORSCHE, CON LA LOTUS CHE VINCE ALL'ESORDIO SEGUITA DALLE DUE LAMBORGHINI DELLA DL RACING.
A MENO DI UN'ORA DALLA PARTENZA PIERLUIGI È ANCORA IN **HOTEL**, VERSO L'ORARIO DI PRANZO, UN PIATTO DI RISO IN BIANCO CON ALTRI **ANTIPIRETICI** E **INTEGRATORI** ALIMENTARI SONO TUTTO CIÒ CHE IL BOLOGNESE PUÒ FARE PER SOCCOMBERE AL DISAGIO, MA IL TERMOMETRO SEGNA **37,7**.

NONOSTANTE LE CONDIZIONI FISICHE ALLO **STREMO** DELLE FORZE, IL BOLOGNESE SI VESTE CON LA TUTA E SI FA TRASPORTARE IN PISTA. **GHIACCIO** E TANTI **LIQUIDI** VENGONO FORNITI DALLO STAFF IN PRE-GRIGLIA PER CERCARE DI NON FAR ALZARE UNA TEMPERATURA CORPOREA GIÀ ALTA. IN MACCHINA DURANTE LA GARA QUESTE VETTURE NON HANNO POSSIBILITÀ DI ABBASSARE I FINESTRINI NÉ TANTOMENO ARIA CONDIZIONATA, ARRIVANO A 58-60 GRADI DI TEMPERATURA **INTERNA** ALL'ABITACOLO.

ORE 15:00: VERONESI È IN GRIGLIA IN PRIMA FILA, IL DIRETTORE DI GARA E LO STESSO COMMENTATORE MARCO PRIVITERA DANNO L'ANNUNCIO VIA RADIO DELLE CONDIZIONI DEL BOLOGNESE E UN **APPLAUSO** DALLE TRIBUNE SI FA SENTIRE. PARTONO PER IL GIRO DI RICOGNIZIONE E, A SEGUIRE, LO START. SEMAFORO VERDE E **VIA!!** PIER NON FA UNA DELLE SUE PARTENZE MIGLIORI E SCAUZILLO CON LA LAMBORGHINI LO **AFFIANCA** MENTRE MOSCONE HA GIÀ PRESO 100 METRI, ARRIVANO AFFIANCATI, VERONESI RESISTE E DIFENDE COI DENTI LA SECONDA POSIZIONE, GIÀ **BRIVIDI** IN CURVA UNO, CHE GARA, CHE **EMOZIONI**!! MOSCONE CON LA PORSCHE 992 PRENDE IL LARGO, HA UN GAP DI 1 SECONDO E SETTE DECIMI AL TERZO GIRO DI GARA, VERONESI ALLE SUE SPALLE È INTENTO A **DIFENDERSI** DAGLI ATTACCHI DELLE DUE LAMBORGHINI. AL QUINTO PASSAGGIO, PERÒ, PIERLUIGI FA SEGNARE IL MIGLIOR GIRO IN GARA RIAPRENDO MAGICAMENTE LA LOTTA, SPRONATO DAL MURETTO GLI CHIEDONO DI DARE IL **MASSIMO** E CONTINUARE SU QUESTI TEMPI, MA È ALLO STREMO DELLE FORZE. NON PARLA PIERLUIGI VIA RADIO, È **CONCENTRATISSIMO**. A MENO DI OTTO MINUTI DALLA CONCLUSIONE IL GAP È DI SOLO 2 DECIMI NEL RETTILINEO, SI STA GIOCANDO LA VITTORIA. NON PUÒ FARE **DANNI**, NON DEVE COMMETTERE **ERRORI**, E HA LA FEBBRE E DAVANTI A SÉ C'È UN MOSCONE CHE CHIUDE OGNI SPIRAGLIO CON UNA VETTURA CHE IN USCITA DI CURVA SEMBRA AVERE PIÙ TRAZIONE DELLA 27.

È IMPOSSIBILE! GIRO DOPO GIRO VERONESI ATTACCA IN TUTTI I PUNTI DELLA PISTA MA NIENTE DA FARE, VETTURE E PILOTI SONO ALLO **STREMO**. ALLA CURVA ROMA, PERÒ, ACCADE QUALCOSA DI STRANO: PIERLUIGI CHE SEMPRE SI ERA BUTTATO **ALL'INTERNO** CERCANDO IL SORPASSO, STACCA TUTTO SUL LATO SINISTRO **INCROCIANDO** LA TRAIETTORIA IN PERCORRENZA DI CURVA, UNA TECNICA **STUDIATA** DURANTE LA GARA, CONFESSERÀ POI IL BOLOGNESE A FINE GARA. LE DUE VETTURE SONO **APPAIATE**, ARRIVANO ALLA CURVONE A **245 KM/H**, SI SFIORANO MA È VERONESI A PASSARE, **È PRIMO!!** PERCORRE ALTRI DUE GIRI, POI LA GARA VERRÀ SOSPESA CON **BANDIERA ROSSA** PER UN BRUTTO INCIDENTE DI TRUZIO. VERONESI NON FESTEGGIA COME DI SOLITO SOTTO LA BANDIERA MA LA **VITTORIA** È SUA! CHE IMPRESA!!

PIERLUIGI VERONESI: "*MI RISULTA DIFFICILE PARLARE, NON HO DAVVERO PAROLE, SONO ALLO STREMO DELLE FORZE E SIAMO RIUSCITI A OTTENERE TUTTO QUESTO. È UN WEEKEND DA INCORNICIARE, UNO DEI PIÙ BELLI DELLA MIA CARRIERA. LE CLASSIFICHE DEVONO ANCORA USCIRE MA A CONTI FATTI ABBIAMO VINTO LA CLASSE PORSCHE E PERSO IL TITOLO ASSOLUTO PER SOLI 4 PUNTI, PERÒ LE CORSE E IL MOTORSPORT È COSÌ. PECCATO PER IL 5° POSTO DI GIANPIERO, SE FOSSE ARRIVATO 4° ERAVAMO CAMPIONI. AD OGNI MODO, CHIUDERE AL SECONDO POSTO, VICE-CAMPIONI ITALIANI AL DEBUTTO, È UN RISULTATO STRAORDINARIO PER ME E PER LA SQUADRA. OGGI ABBIAMO FATTO QUALCOSA DI INCREDIBILE. ORA HO BISOGNO DI RIPOSARE E SOLO NEI PROSSIMI GIORNI, A MENTE PIÙ LUCIDA, SARÒ IN GRADO DI CAPIRE MEGLIO QUANTO ABBIAMO FATTO. RINGRAZIO TUTTI COLORO CHE MI SONO STATI VICINI, SOPRATTUTTO NEI MOMENTI PIÙ DIFFICILI, E AGLI SPONSOR CHE MI HANNO PERMESSO DI ESSERE QUI, QUESTA VITTORIA È PER TUTTI LORO.*"

SUPERSPORT SERIES GT

HANKOOK

PORSCHE

GDL Racing.net

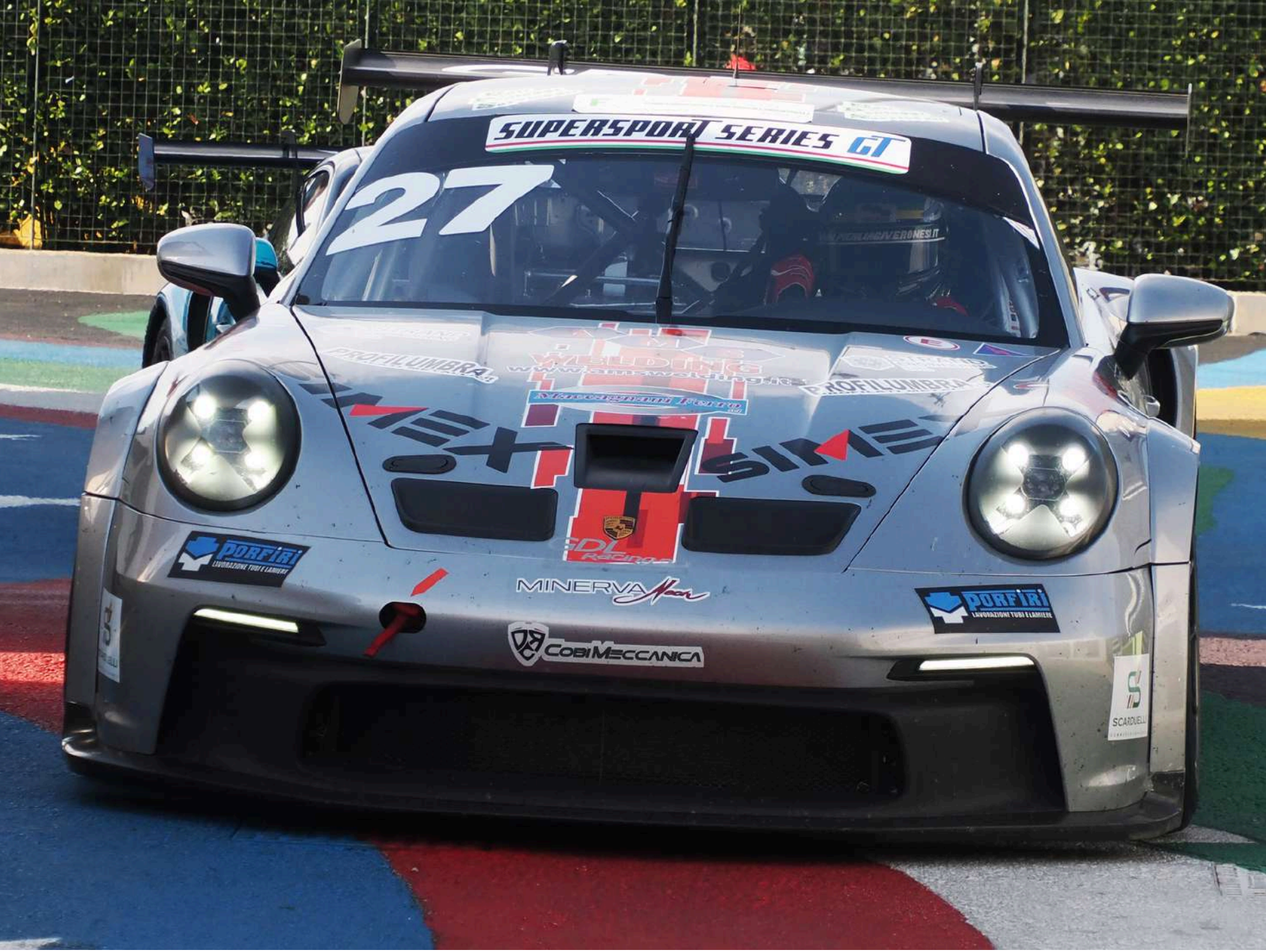
27
SUPERSPORT SERIES GT
GI&SSE
DOLCIFICIO
Groupama
LOMBARDA VETRO
AMS
WELDING
www.amswelding.it
SIMEX
SIMEX
PORFIRI
MINERVA Motor

SUPERSPORT SERIES GT

HANKOOK

GDL Racing.net

SUPERSPORT SERIES GT
Centro Porsche Pesaro
COMEDIL
Filab
CENTROOTTICO
ARCO



SUPERSPORT SERIES GT

HANKOOK

PORSCHE

GDL Racing.net

SUPERSPORT SERIES GT
HANKOOK
PORSCHE
GDL Racing.net

NEWMEC SRL
EVOLINE
SIMEX
WELDING

HANKOOK
AMS
WELDING
MINERVA
CUNIO
GIORGIO CASTAGNA

OFFICIAL SPONSOR

Maccagnani Ferro srl

AMS WELDING

GI&SSE DOLCIFICIO

COBI MECCANICA

MINERVA Neon

FUNOKARR S.R.L.

SIMEX

SCARDUELLI COMMERCIO FORAGGIO

VIRMEC

PORFIRI SNC LAVORAZIONE LAMIERE

DIOZZI CLAUDIO SABBIATURA VERNICIATURA

Edil Ponteggi Service Srl

DONDI ADRIANO AUTOTRASPORTI

TRASPORTI PASSERINI SRL

grafiche art&stampa

BIG APE BY TELONI TOSETTO

ORETTI ROTTAMI METALLICI

F.LLI POMPIGNOLI FORAGGI

R.C.A. RAPPRESENTANZE

vetrix LAVORAZIONI IN VETRORESINA

esal

BRINK

WM SYSTEM

FURGOKIT

PASTORE & LOMBARDI

anteo A WORLD CLASS COMPANY

RIVACOLD TRUCK REFRIGERATION